



SPD Friedrichshafen

September 2022

Positionspapier der SPD Friedrichshafen zur Mobilität in unserer Stadt

Anlässlich der europäischen Mobilitätswoche vom 16. - 22. September hat die SPD Friedrichshafen ihre Ziele zur Mobilität in Friedrichshafen erstellt und Forderungen und Maßnahmen erarbeitet, welche sich zügig umsetzen lassen. Ziel ist es, mehr Menschen zur Nutzung von Bus, Bahn und Fahrrad zu motivieren oder gar ganz auf ein Transportmittel zu verzichten und zu Fuß zu gehen. Zudem ist jeder Umstieg ein Beitrag für aktiven Klimaschutz und in Zeiten des Ukraine-Kriegs auch eine günstige Alternative.

Insgesamt setzt sich die SPD für eine vernetzte, preiswerte und effiziente Mobilität in ganz Friedrichshafen ein. Diese muss durchgehend barrierefrei sein, damit alle Menschen teilhaben können.

Mit einer gerechteren Aufteilung der Straßenräume wollen wir mehr Platz auch für Fußgänger schaffen, und so einladende begrünte Aufenthaltsräume in der Stadt anbieten. Schließlich wird jeder Autofahrer zwangsläufig auch zum Fußgänger. Fußgänger halten sich länger in der Stadt auf und kaufen sogar mehr ein. Wir erhoffen uns dadurch frischere, in den heißen Sommermonaten kühlere Luft in der Stadt und ein ruhigeres Umfeld für alle.

Wir fordern zudem eine Weiterführung des 9-Euro-Tickets hin zu günstigen Jahrestickets (Beispiel 365-€-Tickets). Mobilität muss bezahlbar und für alle zugänglich sein, egal ob im ländlichen Raum oder quer durchs Land.

| Unsere Forderungen für Friedrichshafen:

| Gute Fuß- und Fahrradwege für alle!

Wir setzen uns für ein dichtes Radwegenetz in Friedrichshafen ein. Dazu gehören breite, markierte und beschilderte Fahrradwege. Wir wollen die Fahrradstraßen in Friedrichshafen daher perspektivisch ausbauen und fortführen. Geeignete Maßnahmen, welche sich kurzfristig umsetzen lassen und das Fahrradfahren deutlich attraktiver machen sind:

- | Zügige Umsetzung der baulichen Maßnahmen in der **Friedrichstraße**

| Schaffung neuer Fahrradwege

- | Beruhigung der Charlottenstraße –Ausweisung von separaten Fahrradspuren; Parken nur auf einer Straßenseite

- | Weiterer Ausbau des ufernahen Ost-West-Radwegs mit Ausweisung von Radspuren in der Millionenschlucht (Löwental-Unterführung)
- | Äußerer Ring: Landratsamt (Albrechtstraße) bis Löwental (Ehlersstraße) mit grüner Welle, Beseitigung der Hindernisse am Knoten Albrechtstraße-Zeppelinstraße
- | Zügige Umsetzung der Veloring-Pläne mit grüner Welle
- | Kontinuierliche Erneuerung der Fahrbahnbeläge auf Radwegen, Beseitigung von Schlaglöchern, Rillen, Baumwurzel-Schwellen, beginnend mit der
- | Fahrradstraße FN-Seemoos bis zur Möwenstraße und
- | Verbindungsstraße Zeppelin Universität – Hochstraße
- | **Beleuchtete Fahrradwege und Fußgängerwege**
- | **Verleih für Lastenräder und Fahrradanhänger**
 - | Der beschlossene Aufbau eines Verleihsystems für Pedelecs und E-Scooter soll um dieses Angebot erweitert werden
- | **Trennung von Fahrrad- und Fußverkehr**, zudem Überprüfung der vorhandenen Gehwege auf ausreichende Breiten
- | Fortlaufende Ermittlung **der Verkehrszahlen** des Fuß- und Radverkehrs **und Monitoring**
- | **Firmen in die Mobilitätsplanung noch stärker einbeziehen** (ZF, RRPS, Zeppelin...)
- | Wiedereinführung der Werksbusse
- | Mehr firmeninterne Maßnahmen für Fahrradfahrer:innen (z.B. Umkleieräume, Raum für Fahrradreparaturen, ...)
- | Reduzierung von (ebenerdigen) Parkflächen

| **Starker ÖPNV**

- | Zweigleisiger **Ausbau der Bodenseegürtelbahn**
- | Umsetzung der aktuellen, vorbildlichen Pläne für eine attraktiveren Stadtverkehr
- | Schaffung von direkten **Ost-West-Verbindungen** im Stadtverkehr u.U. über ein Rufbus-System
- | Stärkung des **Ruftaxis im Abendverkehr** (RIA), alternativ Einführung eines **Rufbussystems** (im Abendverkehr)
- | **Einführung eines attraktiven ÖPNV-Tickets** (365-€-Ticket landesweit), Beseitigung des Tarifdschungels
- | **Modernisierung des Stadtbahnhofs** samt Vorplatz mit ausreichenden Überdachungen
- | Anerkennung der Schiffsverbindungen als ÖPNV und Integration in den Verkehrs-/Tarif-Verbund Bodo

| **Autoverkehr und Parken**

- | **Tempo30 flächendeckend** in der Stadt
- | **Parkraumbewirtschaftung** mit Parkraumsatzung umsetzen
- | **Rückbau und Begrünung von Parkplätzen**

| **Ausbau eines intelligenten Parkleitsystems**, um PKWs zu den
Parkhäusern und Parkplätzen zu leiten
| Ausbau von Car-Sharing-Angeboten

Für den SPD-Ortsverein Friedrichshafen

Matthias Eckmann

Gemeinderat SPD/Die Linke-Fraktion
SPD Ortsvereinsvorsitzender Friedrichshafen
Möwenstraße 21
88045 Friedrichshafen
Telefon: +49 151 41979588
Mail: m.eckmann@zeppelin-university.net